



## LIBRI PER PORSCHISTI

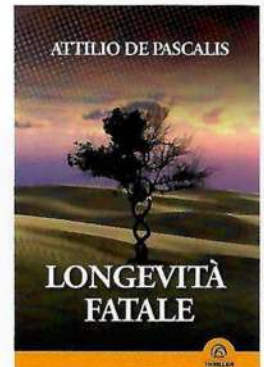


### AMA SOGNA VINCI

**U**na vita molto movimentata quella di Daniela Fargion, dopo non molto allegre vicende familiari allietate però da cinque figli, ha collezionato nella sua vita grandi successi imprenditoriali come la nascita dei primi outlet in Italia oltre a produrre format televisivi come "Donna sotto le stelle" a Piazza di Spagna a Roma. Il libro è un inno al riscatto per tutte quelle donne e per tutte quelle persone che temono di non farcela ma che con forza di volontà, impegno, grinta e passione possono creare il proprio successo anche senza trascurare i figli e questo è importante. Donna sognatrice ora ha a cuore il progetto Chianti Hills.

### LONGEVITÀ FATALE

**C**on 17.100 persone oltre 100 anni, l'Italia è ai primi posti al mondo per incidenza di ultracentenari: 30 ogni 100.000 abitanti. È una delle curiosità emerse alla presentazione del thriller "Longevità fatale" di Attilio De Pascalis, giornalista e scrittore. Un visionario uomo d'affari confida di aver scoperto l'elisir che allunga la vita fino a 150 anni, in forma perfetta, grazie a una pianta rarissima. Intanto, cinque personaggi all'apice del successo muoiono in modo inspiegabile in diverse parti del pianeta. I casi sono archiviati come "decesso per cause naturali", dopo brevi indagini. Ma un analista dei servizi segreti e una giornalista televisiva sospettano qualcosa. E seguono un'ambigua pista fatta di singolari coincidenze.



### UN'AFFASCINANTE STORIA ITALIANA

**U**na storia italiana, quella della Innocenti, prima azienda metallurgica, famosi i tubi che presero il nome dell'azienda come definizione, poi il successo con gli scooter Lambretta e il motocarro Lambro (concorrente dell'Ape) fino a intuire il profitto che avrebbe dato la motorizzazione di massa. Così nacque la Innocenti Austin A 40, poi le IM3 e I4, la Spider 950 e infine la conosciutissima Mini. Prima di chiudere dopo il passaggio ad Alejandro De Tomaso e poi al Gruppo Fiat, stava progettando una Gran Turismo con motore Ferrari. Una vicenda affascinante raccontata in modo enciclopedico da Marco Visani con centinaia di illustrazioni. La Porsche? La A40 S ne montava i mitici sincronizzatori del cambio e viene nominata a pagina 86...

## POSTA

*Hanno semidistrutto la mia 924 Turbo mentre era ferma, un camion ha preso male una curva (in città) provocando un danno superiore a 25.000 euro: solo il lunotto costa una cifra! L'assicurazione vuole rimborsarmi solo 15.000 euro, basandosi sulle vostre quotazioni. Ma la mia vettura aveva solo 75.000 km e sarebbe difficile trovarne un'altra nelle medesime condizioni. Senza contare l'affezione alla macchina! Che fare?*

Francesco S. - Milano



Immagine da internet

www.autobella.it

Al di là di una perizia giurata che comunque può ugualmente dare atto a discussione, in merito c'è una recente ordinanza della Cassazione (n.10686/2023) che, come ci ha precisato l'Avvocato Gabriele Alfonzetti, ha riconosciuto - in una statuizione a suo modo rivoluzionaria - un principio fondamentale che cambierà in senso più favorevole agli utenti la disciplina del risarcimento danni: la Suprema Corte ha riconosciuto come le compagnie assicurative debbano essere obbligate a pagare il valore di riparazione dell'auto anche quando questo ne superi di gran lunga il valore commerciale. Ciò porrà rimedio a una serie clamorosa di ingiustizie. Possessori di auto d'epoca, magari Youngtimer, si vedevano riconosciuto solo il valore commerciale delle auto (spesso poche migliaia di euro) non riuscendo a coprire il costo della riparazione (ovviamente più alto visto la difficoltà di reperire pezzi di ricambio e la necessità di rivolgersi a carrozzieri specializzati). Così, a volte (anche nel caso di Porsche 924), si era costretti a demolire le vecchie vetture. Ora non più. Unica eccezione, se il valore della vettura riparata ha un significativo incremento.

## LE VOSTRE INSERZIONI

In questa pagina, TuttoPorsche offre l'opportunità di vendere la propria Porsche o di cercare quella dei propri sogni. Qui ospitiamo inserzioni di privati e lettori. Le inserzioni con solo testo sono gratuite. Per inserire una foto, informazioni e tariffe, telefono 02 72000758, indirizzo e-mail: [info@pseeditore.it](mailto:info@pseeditore.it)