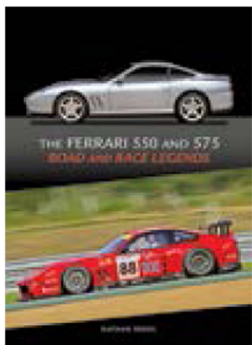


LIBRI

● TUTTO SULLE 550 E 575 M



Arriva dal Regno Unito l'opera omnia (in inglese) dedicata alle Ferrari 550 e 575 M Maranello e alle rispettive varianti da competizione. All'erede della Daytona, antesignana di tutta una genia di 12 cilindri a 2 posti secchi con motore anteriore è dedicato un capolavoro fatto di ricerche storiche, immagini di qualità, ricca documentazione e tanta passione. Di ogni vettura da corsa (550 GTO, 550 Millennium, 575 GTC) è riportato il palmarès agonistico integrato dai passaggi di proprietà e riproduzioni di materiale identificativo (certificati di origine Ferrari) e promozionale

(adesivi, brochure e altro). C'è anche una sezione dedicata alle "fuoriserie" realizzate su base tecnica 550 e 575 M, come la Pininfarina Rossa, la 550 Barchetta e le serie limitate di Zagato, come la GTZ. Il volume è disponibile in tre versioni: quella Standard (tiratura di 1200 copie) prevede più di 260 pagine ampiamente illustrate con più di 400 immagini a colori e in bianco e nero, analisi tecniche e tutti i numeri di telaio conosciuti; è possibile scegliere la copertina tra quella con la 550 o l'altra con la 575 M. La Blue Leather Edition è realizzata in sole 150 copie, con copertina rilegata in pelle blu con cofanetto grigio a contrasto, e prevede un'appendice di 120 pagine dedicata a una lista dettagliata di tutte le oltre 6000 vetture 550 e 575 M conosciute con le relative configurazioni d'origine. La Racing Edition, infine, è rilegata in pelle rossa e inserita in un raffinato e lussuoso cofanetto. Si compone di 372 pagine complessivamente e ognuna delle 50 copie numerate è firmata personalmente dall'autore, da Frédéric Dor (Care Racing Development, una delle strutture che realizzò le 550 da corsa) e da Stéphanie Ratel (SRO Motorsport Group, altro team coinvolto direttamente nella preparazione delle GT Ferrari)

La Congiura degli innocenti è dedicato al ritorno dell'Alfa Romeo in F1 negli Anni 70 tra vicende tecniche e politiche dal 31 dicembre 1975 al GP d'Italia 1979 che Bruno Giacomelli avrebbe potuto vincere con le stagioni 1980 e 1981 quale epilogo. Luca Dal Monte, già autore di Ferrari Rex, ripercorre quel periodo con dovizia di particolari e testimonianze di Giacomelli e Bernie Ecclestone con la documentazione dell'Archivio Storico Alfa Romeo. 379 pagine, Giunti-Nada Editori.



Si può imparare, ma soprattutto essere stimolati a qualsiasi età dal libro "Sembrava impossibile. Da 0 a 100, storie di imprenditori di successo" edito da Wise Society: storie affascinanti di uomini italiani che hanno creduto nei propri sogni e nelle proprie idee. Valori ancora vincenti in un mercato del lavoro che necessita non solo di competenza e preparazione, ma anche di coraggio, passione e intraprendenza con la fantasia e la capacità di costruire cose che prima non esistevano.



BREVI

La passione di famiglia per i motori anima il singolo del cantautore Jack James: si intitola che infatti "Chilometri" ed è in radio e disponibile sulle piattaforme streaming e in digital. Il suo nome d'arte non è casuale, vuole omaggiare il pilota James Hunt cui veniva sempre associato quando da ragazzino correva con i kart mentre il padre correva nei rally e il fratello è tutt'ora pilota ufficiale Lamborghini



Canossa Events, leader nell'organizzazione di eventi automobilistici, lancia i Canossa Grand Tours. Nasce dall'idea della "Crociere sulla terraferma", in cui il viaggio è parte significativa della vacanza automobilistica esplorando le strade più emozionanti d'Italia, immersi in panorami indimenticabili. Attraversando città d'arte e piccoli borghi. Il tutto con una flotta speciale di Fiat-Abarth 595 Cabrio, personalizzate da Garage Italia.



Il presente di Garage Italia di Lapo Elkann si chiama Icon-e, un progetto che fa rivivere lo spirito di icone aquattruoter rendendole contemporanee e fruibili anche attraverso la riqualificazione elettrica come le versioni chic della prima Panda.

Tributo Giannini. Gram Torino Engineering ha creato un omaggio allo storico marchio romano con la 350GP4, una supercitycar: oltre 300 cavalli, trazione integrale, carrozzeria in carbonio 2 posti più roll bar o 4 posti.



Alla mostra Scambio di Novegro (8,9 e 10 novembre 2019) tributo a una pietra miliare del motociclismo moderno, la Honda CB 750 Four, quattro cilindri in linea di cui ricorre il cinquantenario sul mercato italiano. Tutti i prodotti europei e statunitensi invecchiarono improvvisamente e tutti i rivali giapponesi furono costretti a seguirne l'esempio. Ne furono venduti oltre 500.000 esemplari. Aveva 67 CV a 8.000 giri e raggiungeva i 200 km/h.

In occasione della Fashion Week 2019 a Milano, lo stilista Simone Guidarelli ha presentato un'originale elaborazione della Bentley Continental GT in co-branding con Bentley Milano.

